

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ - Α – 00972

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

25 ΜΑΪΟΥ 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
2.1	Νομοθεσία3	
2.2	Πρότυπα4	
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
4.1	Ορισμός5	
4.2	Γενικές Απαιτήσεις - Χαρακτηριστικά Επιδόσεων5	
4.3	Δυνατότητα Συντήρησης5	
4.4	Περιβάλλον6	
4.4.1	Φυσικό Περιβάλλον6	
4.4.2	Τεχνητό Περιβάλλον6	
4.5	Σχεδιασμός και Κατασκευή6	
4.5.4	Απαιτήσεις Νομοθεσίας13	
4.7	Παρελκόμενα13	
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	14
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	14
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά14	
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές14	
6.2.1	Μακροσκοπικός έλεγχος14	
6.2.2	Λειτουργικός έλεγχος14	
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	15
7.1	Εγγυήσεις15	
7.2	Βιβλιογραφία16	
7.3	Εκπαίδευση16	
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	17
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	17
11.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	18

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις για την προμήθεια κλειστών μεταχειρισμένων επιβατικών οχημάτων πολιτικού τύπου, με πετρελαιοκινητήρα, πέντε (5) θέσεων, τεσσάρων πλευρικών θυρών, κυβισμού 1200 – 1400 κ. εκ.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.2 ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9-9-2011): Τροποποίηση του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ97/Α') σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2009/127/ΕΚ.

2.1.3 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.4 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.5 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.1.6 Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6η 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

2.1.7 Οδηγία 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ του κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.1.8 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.9 Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.1.10 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική

εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα II, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα XI μέρος B).

2.1.11 N.2696/1999 (ΦΕΚ 57/A'/23.03.1999), Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/A'/02.03.2007).

2.1.12 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/B'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.1.13 Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/B'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.1.14 AECTP 200, Environmental Conditions.

2.1.15 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

2.2 Πρότυπα

2.2.1 ISO 1585, «Engine Test – Road Vehicles Net Power».

2.2.2 FED-STD-595, «Colors used in Government procurement».

2.2.3 EN ISO 9001, «Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας- Απαιτήσεις».

2.2.4 DIN VG 74059, «Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, MarkofConformity».

2.2.5 ACodP-2/3, NATOmultilingualclassificationanditemnamedatabase.

2.2.6 STANAG 3150, «Codification-Uniform System of Supply Classification».

2.2.8 STANAG 3151, «Codification- Uniform System of Item Identification».

2.2.7 STANAG 1135, «Interchangeability of fuels, Lubricants and associated products used by the Nations of Armed Forces of NATO».

2.2.8 STANAG 1414, Ed:3, «Guidelines to Ensure that Contractors Design and Supply New Equipment Capable of Using Standardized Fuels, lubricants and Associated Products».

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα στα οποία δεν αναγράφεται το έτος έκδοσης, εννοείται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το όχημα, που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει, σύμφωνα με τη συμμαχική κωδικοποίηση NATO κατά AcodP-2/3, στην κλάση (Group class)2310 «Αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών».

3.2 Ο κωδικός CPV για το εν λόγω όχημα, με βάση τον Κανονισμό 213/2008/ΕΚ, είναι ο 34131000-4 με την περιγραφή «Όχημα επιβατικό».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 και τύπου αμαξώματος AC (τριών όγκων), σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ (sedan/saloon), με τέσσερις πλευρικές πόρτες και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

4.2 Γενικές Απαιτήσεις - Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και βεβαιώσεις, που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την νομοθεσία.

4.2.2 Να διαθέτει δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ και Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ), τα οποία να έχουν εκδοθεί τους δύο τελευταίους μήνες πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού. Στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ δεν θα πρέπει να έχουν καταγραφεί ελλείψεις ή παρατηρήσεις.

4.2.3 Η ηλικία του οχήματος, κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού, να μην υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας του (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.2.4 Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος να μην υπερβαίνουν τα 100.000 χλμ (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.2.5 Να έχουν υλοποιηθεί οι προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή συντηρήσεις και να συνοδεύεται από πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης, στο οποίο να φαίνεται το πλήρες ιστορικό συντηρήσεων και επισκευών του, από την πρώτη ημέρα της κυκλοφορίας του.

4.2.6 Να μην έχει υποστεί τροποποίηση, που δεν είναι εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πιθανή αντικατάσταση ενός συγκροτήματος, υποσυγκροτήματος ή εξαρτήματος του οχήματος, να έχει γίνει με αντίστοιχο γνήσιο ή εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή και να είναι καταγεγραμμένη στο πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης.

4.2.7 Να είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια και χωρίς πρόβλημα πέντε (5) επιβάτες (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) με τις αποσκευές τους, σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο με ταχύτητα 100km/h για απόσταση 500km τουλάχιστον.

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δηλώνει ότι για το συγκεκριμένο όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής και συντήρησης, είτε από τον ίδιο, είτε από κατάλληλο συνεργείο.

4.3.2 Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος κατάλληλων συνεργείων στην Ελλάδα, με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων.

4.3.3 Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την AECTP 200, απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρας, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως $+48^{\circ}\text{C}$.

4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Το όχημα να είναι ικανό να κινείται με ασφάλεια σε οδικό δίκτυο από άσφαλτο και κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία (παράγραφοι 2.1.10 και 2.1.12).

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία της παραγράφου 2.1.4, τον Κανονισμό της παραγράφου 2.1.5 και την ECE R29 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.5.1.2 Το πλαίσιο να μην έχει ρωγμές, προσθήκες, συγκολλήσεις, οξειδώσεις και στρεβλώσεις-παραμορφώσεις.

4.5.1.3 Η εξωτερική βαφή του οχήματος να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις, φουσκώματα, χτυπήματα και βαθουλώματα.

4.5.1.4 Το χρώμα θα είναι στιλπνό μπλε RAL 5011 και FED-STD-595, εκτός και αν καθορίζεται διαφορετικά στη διακήρυξη.

4.5.1.5 Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών.

4.5.1.6 Το αμάξωμα να διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα, τουλάχιστον στις εμπρός θύρες, από κρύσταλλα ασφαλείας χωρίς ρωγμές ή άλλες ατέλειες. Οι θύρες και τα παράθυρα να είναι σε άριστη κατάσταση. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

4.5.1.7 Ο θάλαμος επιβατών να φέρει θερμική μόνωση και να παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας, όπου

απαιτείται. Τα ελαστικά παρεμβύσματα να είναι σε άριστη κατάσταση και με απόλυτη εφαρμογή.

4.5.1.8 Το εμπρόσθιο και οπίσθιο αλεξήνεμο καθώς και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Το οπίσθιο αλεξήνεμο να είναι θερμαινόμενο με σύστημα αποθάμβωσης και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του εμπρόσθιου τουλάχιστον αλεξήνεμου με παροχή νερού υπό πίεση, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης ή αυτόματα ρυθμιζόμενης με αισθητήρες βροχής, το οποίο να λειτουργεί χωρίς βλάβες ή φθορές. Το εμπρόσθιο και οπίσθιο αλεξήνεμο καθώς και τα πλευρικά παράθυρα, καθώς και οι στεγανοποιήσεις τους, να είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς ρωγμές ή άλλες ατέλειες.

4.5.1.9 Το όχημα πρέπει να φέρει καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης. Η επένδυση των καθισμάτων να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς επιμέρους επιδιορθώσεις, χωρίς σκισίματα και ρυπαρότητα από έντονη κακή χρήση. Τα μπροστινά καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός / πίσω) και την κλίση της πλάτης. Οι μηχανισμοί ρύθμισης των καθισμάτων να είναι λειτουργικοί και οι ρυθμίσεις των καθισμάτων να δηλώνονται στην τεχνική προσφορά. Τα καθίσματα πρέπει να φέρουν προσκέφαλα σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και ρυπαρότητα από έντονη ή κακή χρήση, καθώς και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες, οι οποίες να λειτουργούν κανονικά χωρίς να παρουσιάζουν πρόβλημα.

4.5.1.10 Το όχημα πρέπει να φέρει αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Η ύπαρξη πρόσθετων αερόσακων αξιολογείται θετικά. Στην τεχνική προσφορά δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού) για την αξιολόγηση τους (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.1.11 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη και εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά οι οποίοι να είναι λειτουργικοί και σε καλή κατάσταση. Ηλεκτρική εσωτερική ρύθμιση, ηλεκτρική αναδίπλωση και θέρμανση των εξωτερικών καθεπτρών καθώς και αντιθαμβωτική ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη αξιολογούνται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Το όχημα πρέπει να φέρει δύο (2) αλεξήλια για οδηγό και συνοδηγό, τα οποία να είναι σε καλή κατάσταση και να λειτουργούν κανονικά.

4.5.1.12 Ο χώρος των αποσκευών να βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και να διαθέτει κάλυμμα σε καλή κατάσταση χωρίς σκισίματα και ρυπαρότητα από έντονη ή κακή χρήση. Ο χώρος των αποσκευών να κλειδώνει με ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά, η οποία να είναι λειτουργική.

4.5.1.13 Να φέρει προστατευτικούς τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών όσο και στο χώρο αποσκευών σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και ρυπαρότητα από έντονη ή κακή χρήση.

4.5.1.14 Να φέρει εμπρός και πίσω κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης σε καλή κατάσταση και λειτουργικά.

4.5.2 Βάρη - Διαστάσεις

4.5.2.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται:

4.5.2.1.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

- 4.5.2.1.2 Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.
- 4.5.2.1.3 Μεταξόνιο.
- 4.5.2.1.4 Μετατρόχια.
- 4.5.2.1.5 Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle) και εδαφική ανοχή.
- 4.5.2.1.6 Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.
- 4.5.2.1.7 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του υποψήφιου προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).
- 4.5.2.2 Ωφέλιμο φορτίο: ≥ 300 kg. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον τη μάζα του οχήματος έτοιμου για λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.
- 4.5.2.3 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ≥ 1400 kg.
- 4.5.3 **Υλικά - Εξαρτήματα**
- 4.5.3.1 **Κινητήρας - Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου**
- 4.5.3.1.1 Κινητήρας κίνησης εσωτερικής καύσης πετρελαίου (Diesel), τουλάχιστον 85 Hp (63,4 kW)), υπολογισμένη σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ και κυβισμού 1200 έως 1400 κ. εκ. προδιαγραφής EURO VI. Με την τεχνική προσφορά ο υποψήφιος προμηθευτής να υποβάλλει φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας.
- 4.5.3.1.1.1 Ο κινητήρας να λειτουργεί με πετρέλαιο κίνησης οχημάτων με κωδικό αριθμό NATO F-54.
- 4.5.3.1.1.2 Να χρησιμοποιεί τα λιπαντικά που αναγράφονται στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση, ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που το όχημα παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τα αναγραφόμενα στη STANAG 1135 κατά την πρώτη προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.
- 4.5.3.1.2 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεως των στροφών του κινητήρα.
- 4.5.3.1.3 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά να δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποιινή αποκλεισμού- ως κατωτέρω :
- 4.5.3.1.3.1 Μέγιστη ειδική ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585 (..... kW στις rpm)(βαθμολογούμενο κριτήριο).
- 4.5.3.1.3.2 Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής)(βαθμολογούμενο κριτήριο).
- 4.5.3.1.3.3 Κυλινδρισμός /κυβισμός κινητήρα.
- 4.5.3.1.3.4 Σχέση συμπίεσης.
- 4.5.3.1.3.5 Μέγιστη ταχύτητα και επιτάχυνση 0-100 km/h σε s.
- 4.5.3.1.3.6 Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο.

4.5.3.1.3.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

4.5.3.1.3.8 Κατανάλωση καυσίμου(βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.9 Αυτονομία.

4.5.3.1.3.10 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα.

4.5.3.1.3.11 Στοιχεία αντιρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.).

4.5.3.1.3.12 Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα.

4.5.3.1.4 Με την τεχνική προσφορά να κατατίθεται βεβαίωση με τις αναλυτικές μετρήσεις της μέγιστης συμπίεσης των κυλίνδρων, σε σχέση με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Όχημα που θα παρουσιάζει απόκλιση ανά κύλινδρο μεγαλύτερη του 5% σε σχέση με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή θα απορρίπτεται.

4.5.3.1.5 Ο κινητήρας να μην παρουσιάζει διαρροές, εξωτερικά ρήγματα, συγκολλήσεις, φθορές ή βλάβες (π.χ ανεβάζει θερμοκρασία). Όχημα του οποίου ο κινητήρας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.1.6 Η πίεση του λαδιού του κινητήρα να είναι η προβλεπόμενη, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

4.5.3.1.7 Το ψυγείο να μην παρουσιάζει φθορές, με την κυψέλη του να είναι σε άριστη κατάσταση και να μην έχει «νεκρωθεί» κανένα μέρος της.

4.5.3.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.5.3.2.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.3.2.1.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι συγχρονισμένο μηχανικό αυτόματο, πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας(βαθμολογούμενο κριτήριο) και μίας (1) οπισθοπορείας.

4.5.3.2.1.2 Στην τεχνική προσφορά, και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ο τύπος συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch) καθώς και ο μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter), που επιτυγχάνει την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων.

4.5.3.2.1.3 Το κιβώτιο ταχυτήτων να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες (π.χ αδυναμία εναλλαγής των ταχυτήτων). Όχημα του οποίου το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.3 Τροχοί – Ελαστικά επίσωτρα

4.5.3.3.1 Τα μεταλλικά τμήματα των τροχών (ζάντες) του οχήματος να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμίνιο, ικανά να αντέχουν στο βάρος του οχήματος, των επιβατών και των αποσκευών τους. Να είναι σε καλή κατάσταση και να μην εμφανίζουν παραμορφώσεις, στρεβλώσεις, οξειδώσεις και φθορές.

4.5.3.3.2 Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι παραγωγής εντός δύο (2) ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού(βαθμολογούμενο κριτήριο), ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και να φέρουν σήμα

έγκρισης τύπου, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, της Οδηγίας 1992/23/ΕΟΚ και του Κανονισμού 661/2009. Δεν θα γίνεται δεκτό όχημα με ελαστικά επίσωτρα παλαιότερα ή με αναγόμωση. Τα ελαστικά να είναι σε καλή κατάσταση και να μην εμφανίζουν σχισμές, καμπές, αυλακώσεις ή ρωγμή παρειάς βαθύτερη από επιφανειακή.

4.5.3.3.3 Στην τεχνική προσφορά να αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών, ο τύπος των ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

4.5.3.4 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας

4.5.3.4.1 Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.5.3.4.2 Πέδη στάθμευσης: Με μηχανικό χειρόφρενο, που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

4.5.3.4.3 Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς.

4.5.3.4.4 Με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος κατά την πέδηση (ABS) και ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).

4.5.3.4.5 Ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης, πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή, να αναφερθούν αναλυτικά και λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.4.6 Το σύστημα πέδησης και ευστάθειας να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα πέδησης και ευστάθειας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.5 Σύστημα διεύθυνσης

4.5.3.5.1 Κατάλληλα σχεδιασμένο, προκειμένου να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια. Το σύστημα ασφάλειας που διαθέτει θα πρέπει να διασφαλίζει ότι σε περίπτωση σύγκρουσης το τιμόνι δεν θα εμβολίζει τον οδηγό. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού (π.χ. οδοντωτή ράβδος με οδοντωτό τροχό (rack and pinion), του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) καθώς και το σύστημα ασφαλείας που διαθέτει.

4.5.3.5.2 Εφοδιασμένο με μηχανισμό υποβοήθησης (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.5.3.5.3 Η κολόνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη κατά γωνία κλίσεως και κατά προτίμηση καθ' ύψος. Να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων, που θα επιτρέπει την άνετη επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται οι ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού.

4.5.3.5.4 Το σύστημα του τιμονιού να μην παρουσιάζει διαρροές, ρωγμές και συγκολλήσεις.

4.5.3.5.5 Το σύστημα διεύθυνσης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.5.6 Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με τη ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

4.5.3.6 Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι στοιβαρό και σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του οχήματος σε οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης καθώς και η άνεση των επιβατών. Διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο τουλάχιστον εμπρός καθώς και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο τύπος ανάρτησης, εμπρός και πίσω, που διαθέτει το όχημα. Το σύστημα ανάρτησης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα ανάρτησης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.7 Ηλεκτρικό σύστημα

4.5.3.7.1 Ο συσσωρευτής να είναι τοποθετημένος εντός ενός (1) έτους πριν την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος και να είναι ο προβλεπόμενος από τον κατασκευαστή.

4.5.3.7.2 Εξωτερικός φωτισμός: Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και στις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Ο εν λόγω φωτισμός να είναι σε καλή κατάσταση και πλήρως λειτουργικός. Ύπαρξη φώτων ομίχλης, ως επισρόσθετος εξοπλισμός, αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Σε περίπτωση που κάποιο από τα φώτα είναι ελλατωματικό ή φθαρμένο/σπασμένο να αντικατασταθεί με μέριμνα του προμηθευτή, πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής του οχήματος από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.7.3 Εσωτερικός φωτισμός: στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό καθώς επίσης και στο χώρο των αποσκευών. Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι σε καλή κατάσταση και πλήρως λειτουργικός (χωρίς καμένους λαμπτήρες ή φθαρμένα και σπασμένα προστατευτικά καλύμματα). Σε περίπτωση που κάποιο από τα φώτα είναι ελλατωματικό ή φθαρμένο/σπασμένο να αντικατασταθεί με μέριμνα του προμηθευτή, πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής του οχήματος από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.8 Θέρμανση

4.5.3.8.1 Το όχημα να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο θα θερμαίνεται ο χώρος του οδηγού, του συνοδηγού, των επιβατών και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα.

4.5.3.8.2 Το σύστημα θέρμανσης να είναι σε καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία. Όχημα του οποίου το σύστημα θέρμανσης παρουσιάζει βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.9 Αερισμός

4.5.3.9.1 Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού.

4.5.3.9.2 Το σύστημα αερισμού να είναι σε καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία. Όχημα του οποίου το σύστημα αερισμού παρουσιάζει βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.10 Κλιματισμός

4.5.3.10.1 Το όχημα να φέρει πλήρη κλιματιστική μονάδα, σε καλή κατάσταση και κανονική λειτουργία, η οποία θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Υ.Α. 37492/1795/4 Ιουλ 2003 (άρθρο 3, παράγραφος 2.16.4) και θα παρέχει:

4.5.3.10.1.1 Είτε μόνο ψύξη, οπότε η θέρμανση του οχήματος θα εξασφαλίζεται από το σύστημα θέρμανσης της παραγράφου 4.5.3.8

4.5.3.10.1.2 Είτε ψύξη και θέρμανση, επιπρόσθετη από την παρεχόμενη από το σύστημα θέρμανσης της παραγράφου 4.5.3.8.

4.5.3.10.2 Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται η ισχύς και η απόδοση της κλιματιστικής μονάδας και το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό μέσο.

4.5.3.10.3 Όχημα του οποίου η κλιματιστική μονάδα παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.11 Γενικά

4.5.3.11.1 Το όχημα να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της καλής λειτουργίας του, κατάλληλου φωτισμού και με εργονομική διεύθυνση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα τα οποία να λειτουργούν κανονικά :

4.5.3.11.1.1 Όργανο ένδειξης ταχύτητας οχήματος και διανυθέντων χιλιομέτρων.

4.5.3.11.1.2 Στροφόμετρο κινητήρα.

4.5.3.11.1.3 Ενδεικτής αποθέματος καυσίμου.

4.5.3.11.1.4 Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.

4.5.3.11.1.5 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.

4.5.3.11.1.6 Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.

4.5.3.11.1.7 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.

4.5.3.11.1.8 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).

4.5.3.11.1.9 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.

4.5.3.11.1.10 Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.

4.5.3.11.1.11 Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού στον κινητήρα.

4.5.3.11.1.12 Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης.

4.5.3.11.1.13 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.

4.5.3.11.1.14 Ενδεικτικές λυχνίες εσωτερικών φώτων.

4.5.3.11.2 Να διαθέτει σε καλή κατάσταση και κανονική λειτουργία, προειδοποιητική κόρνα.

4.5.3.11.3 Να υπάρχει σε καλή κατάσταση και να λειτουργεί χωρίς προβλήματα, ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα με ικανό αριθμό ηχείων καταναμημένων κατάλληλα στην καμπίνα οδηγού και επιβατών.

4.5.3.11.4 Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. αισθητήρες παρκαρίσματος) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην τεχνική προσφορά υποβάλλεται πλήρης κατάλογος του πρόσθετου εξοπλισμού, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

4.5.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.4.1 Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφαλείας και να φέρει τη σήμανση CE υγιεινής για τους εργαζόμενους, σύμφωνα με τα ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10), ΠΔ 81/2011 και τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και 2009/127/ΕΚ.

4.5.4.2 Να φέρει έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

4.5.4.3 Να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

4.5.4.4 Να τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.5.4.5 Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό ECER29 για θέματα ασφαλείας.

4.5.4.6 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014, για θέματα που αφορούν στο θόρυβο και στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

4.5.4.7 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια, κατά ISO 1585 και EEC 1999/99, που αφορούν στον κινητήρα του οχήματος.

4.5.4.8 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης, που φέρει το όχημα.

4.6 Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα σε καλή κατάσταση και λειτουργία:

4.6.1 Εφεδρικό τροχό με ελαστικό, παραγωγής εντός δύο (2) ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού, ιδίων διαστάσεων με τα υπόλοιπα.

4.6.2 Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

4.6.3 Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης τύπου 1 με βάση, σύμφωνα με την ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009).

4.6.4 Κουτί φαρμακείου σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

4.6.5 Επίσης να υπάρχουν τα κάτωθι:

4.6.5.1 Αντιολισθητικές αλυσίδες.

4.6.5.2 Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης στάθμευσης κατάλληλων διαστάσεων.

4.6.5.3 Μία (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.

4.6.6 Το όχημα θα συνοδεύεται από δύο (2) σετ κλειδιών.

5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου να επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

5.1 Στοιχεία του προμηθευτή.

5.2 Αριθμός και το έτος Σύμβασης.

5.3 Η ακριβής ονομασία του οχήματος.

5.4 Οι διαστάσεις του οχήματος.

5.5 Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

5.6 Έτος κατασκευής.

5.7 Σήμανση CE.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα - Πιστοποιητικά

6.1.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής με την τεχνική προσφορά του θα υποβάλει συνημμένα Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα αναφέρεται το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου, η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος και τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος.

6.1.2 Ο υποψήφιος προμηθευτής να υποβάλει επίσης με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.5.2.1, 4.5.3.1.1, 4.5.3.1.2, 4.5.3.1.3, 4.5.3.1.4, 4.5.3.2.1.2, 4.5.3.3.3, 4.5.3.4.5, 4.5.3.5.1, 4.5.3.5.3, 4.5.3.6, 4.5.3.10.2, 4.5.4.2, 4.6.2, 7.1.1, 7.2.2.

6.1.3 Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει πιστοποιητικό ISO 9001 ή ισοδύναμο, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και δύναται να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος

6.2.1.1 Κατ'αυτόν θα ελεγχθεί από την επιτροπή παραλαβής:

6.2.1.1.1 Η καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών.

6.2.1.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους μέρη του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των αερόσακων, κλπ) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

6.2.1.1.3 Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κλπ που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

6.2.1.2 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους

6.2.1.3 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

6.2.2 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος να γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (οδηγοί, καύσιμα κλπ.) του προμηθευτή και να περιλαμβάνει την οδήγηση του οχήματος επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένου, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις). Να ελεγχθούν όλα τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 4 της παρούσας προδιαγραφής [κινητήρας, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, κλιματισμός, θέρμανση, αερισμός, συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ), φωτισμός, κλπ] ή οτιδήποτε άλλο κρίνει απαραίτητο η επιτροπή παραλαβής. Επίσης να ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητά του, ο χώρος των επιβατών και των αποσκευών.

6.2.2.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της επιτροπής παραλαβής, προκειμένου να διαπιστωθεί η κανονική και αποδοτική λειτουργία του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

6.2.3 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται ότι παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας για τον κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων και το διαφορικό για τουλάχιστον ένα (1) έτος από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής (βαθμολογούμενο

κριτήριο). Μέσα στα όρια του προαναφερθέντος χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε από τα προαναφερόμενα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά, κλπ).

7.1.2 Σε περίπτωση μη λειτουργίας του οχήματος λόγω βλάβης των συγκροτημάτων της παραγράφου 7.1.1, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας να παρατείνεται ανάλογα. Οι επιπλέον ημέρες εγγύησης προσμετρώνται μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για τη βλάβη.

7.1.3 Το εκτός λειτουργίας χρονικό διάστημα υπολογίζεται αθροιστικά με έναρξη μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή της έγγραφης ειδοποίησης του προμηθευτή για τη βλάβη και λήγει μετά την παρέλευση δύο (2) εργάσιμων ημερών μετά την παράδοση του οχήματος σε λειτουργία. Ο υπολογισμός του συνολικού χρόνου λειτουργίας γίνεται με βάση την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης και το πρωτόκολλο που συντάσσεται μετά την επαναλειτουργία. Στον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος των ημερών μη λειτουργίας, μετά το χρόνο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών, προσμετρώνται και οι ημέρες αργίας.

7.1.4 Άρνηση του προμηθευτή για την επισκευή του οχήματος δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία, μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση, να αναθέσει την επισκευή του οχήματος σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

7.1.5 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.2 Βιβλιογραφία

7.2.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του λεωφορείου.

Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του επιμέρους εξοπλισμού του. Να είναι στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα, εφόσον η ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.

7.2.2 Το τεχνικό εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας να παραδοθεί σε δύο αντίτυπα. Το ένα εκ των δύο να κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή του από την επιτροπή του διαγωνισμού, ως προς την πληρότητα και την καταλληλότητά του.

7.3 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέσει κατάλληλο προσωπικό για την εκπαίδευση προσωπικού της Υπηρεσίας, στον τρόπο λειτουργίας και χειρισμού του οχήματος. Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα είναι από μία έως τρεις ημέρες ανάλογα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος Παράδοσης : όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές να κατατεθούν:

9.1 Φύλλο Συμμόρφωσης.

Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ καθώς και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτή ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση. Ο υποψήφιος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το Έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>) επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους υποψήφιους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον υποψήφιο προμηθευτή, παράγραφο προς παράγραφο, με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την τεχνική προσφορά του.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή και τη λειτουργική κατάσταση του οχήματος, θα συμφωνεί με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

10.2 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαραίτατοι, ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην Προσθήκη Ι.

10.3 Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις, για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά στο αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

10.4 Συντμήσεις

ΠΕΔ: Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων.

Φ.Σ.: Φύλλο Συμμόρφωσης.

11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για τη βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι:

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>ΟΜΑΔΑ Α'</u>				
1	Αξιολόγηση ημερομηνίας 1 ^{ης} κυκλοφορίας	4.2.3	12	(α),(β)
2	Αξιολόγηση διανυθέντων χιλιομέτρων	4.2.4	16	(α),(β)
3	Αξιολόγηση ύπαρξης πρόσθετου εξοπλισμού	4.5.1.11 4.5.3.7.2 4.5.3.11.4	4	(γ)
4	Αξιολόγηση χρονικών ή χιλιομετρικών διαστημάτων για την εκτέλεση προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης	4.3.3	4	(α),(β)
5	Αξιολόγηση κιβώτιου ταχυτήτων (δυνατότητα επιλογής για περισσότερες από 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας	4.5.3.2.1.1	5	(α)
6	Αξιολόγηση ύπαρξης επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης	4.5.3.4.5	7	(γ)
7	Αξιολόγηση μέγιστης ειδικής ισχύος του κινητήρα	4.5.3.1.3.1	8	(α),(β)
8	Αξιολόγηση μέγιστης ροπής στρέψης του κινητήρα	4.5.3.1.3.2	5	(α),(β)
9	Αξιολόγηση της κατανάλωσης καυσίμου	4.5.3.1.3.8	10	(α),(β)
10	Αξιολόγηση χρόνου παραγωγής των ελαστικών	4.5.3.3.2	4	(α),(β)
11	Αξιολόγηση ύπαρξης πρόσθετων συστημάτων παθητικής ασφάλειας	4.5.1.10	5	(γ)

	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α΄	80	
<u>ΟΜΑΔΑ Β΄</u>			
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας πλέον του ενός (1) έτους για τα συγκροτήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 7.1.1	7.1.1	20
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β΄	20	(α)
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100	

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$X = 100 + 20 \times \frac{\Pi - A}{B - A}$$

Όπου :

X: η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

Π: η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

A: η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

B: η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται

ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της Υπηρεσίας, τότε η δυσμενέστερη, **αποδεκτή**, τιμή από το σύνολο των προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρησιμότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

δ. Η συνολική βαθμολογία εξάγεται από το άθροισμα της σταθμισμένης βαθμολογίας όλων των κριτηρίων αξιολόγησης και κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.